



ОДОБРЯВАМ, /п/

инж. Дилян Млъзев

КМЕТ НА ОБЩИНА ЕЛЕНА

Подписите в настоящия документ са заличени, на основание чл. 2, ал. 2 от ЗЗЛД!

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за участие в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

“Реконструкция и рехабилитация на ул. „Възрожденска” и тротоари към съществуващи улици в гр. Елена”.

### А. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:

Обект на настоящата обществена поръчка по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1, б. „б” от Закона за обществените поръчки (ЗОП) е Строителство на обект: Реконструкция и рехабилитация на ул. „Възрожденска” и тротоари към съществуващи улици в гр. Елена”, със следните подобекти:

- 1: Реконструкция и рехабилитация на ул. „Възрожденска” в гр. Елена;
- 2: Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Крайбрежна“, ул. „Мир“, ул. „Костовска“, ул. „Оборище“, ул. „Опълченска“, ул. „Кършовска“, ул. „Спортист“, ул. „Църковна“, ул. „Кокиче“ и ул. „Стара планина“ в гр. Елена;
- 3: Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Дойно Граматик“, ул. „Балкан“, ул. „Генерал Домбровски“, ул. „Самуилец“, ул. „Острец“, ул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Калето“, ул. „Чумерна“, ул. „Неофит Бозвели“, ул. „Георги Сава Раковски“, ул. „Никифор Попконстантинов“, ул. „Паисий Хилендарски“, ул. „Здравец“, в гр. Елена.

Описание на предмета на поръчката съгласно Общия терминологичен речник (CPV):

**45233252:** Строителни работи по полагане на пътна настилка на улици.

**45233161:** Строителни работи по изграждане на тротоари и пешеходни пътеки.

### Б. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ:

#### 1. Подобект № 1 Реконструкция на ул. „Възрожденска”, гр. Елена:

Проектът за реконструкция на ул. „Възрожденска”, гр. Елена обхваща реконструкцията на пътната настилка на ул. „Възрожденска”, гр. Елена. Целта на проекта е преасфалтиране на



улица „Възрожденска”, подмяна на всички бордюри, подмяна на тротоарната настилка и оформяне на зелените площи.

**2. Подобект № 2 Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Крайбрежна“, ул. „Мир“, ул. „Костовска“, ул. „Оборище“, ул. „Опълченска“, ул. „Кършовска“, ул. „Спортист“, ул. „Църковна“, ул. „Кокиче“ и ул. „Стара планина“ в гр. Елена:**

Проектът за реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Крайбрежна“, ул. „Мир“, ул. „Костовска“, ул. „Оборище“, ул. „Опълченска“, ул. „Кършовска“, ул. „Спортист“, ул. „Църковна“, ул. „Кокиче“ и ул. „Стара планина“ в гр. Елена обхваща реконструкцията и рехабилитацията на тротоари към ул. „Крайбрежна“, ул. „Мир“, ул. „Костовска“, ул. „Оборище“, ул. „Опълченска“, ул. „Кършовска“, ул. „Спортист“, ул. „Църковна“, ул. „Кокиче“ и ул. „Стара планина“ в гр. Елена. Целта на проекта е подмяна на съществуващи бордюри с нови 15/25 и изграждане, реконструкция и рехабилитация на вътрешноквартални тротоари.

**3. Подобект № 3: Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Дойно Граматик“, ул. „Балкан“, ул. „Генерал Домбровски“, ул. „Самуилец“, ул. „Острец“, ул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Калето“, ул. „Чумерна“, ул. „Неофит Бозвели“, ул. „Георги Сава Раковски“, ул. „Никифор Попконстантинов“, ул. „Паисий Хилендарски“, ул. „Здравец“, в гр. Елена:**

Проектът за Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Дойно Граматик“, ул. „Балкан“, ул. „Генерал Домбровски“, ул. „Самуилец“, ул. „Острец“, ул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Калето“, ул. „Чумерна“, ул. „Неофит Бозвели“, ул. „Георги Сава Раковски“, ул. „Никифор Попконстантинов“, ул. „Паисий Хилендарски“, ул. „Здравец“, в гр. Елена обхваща ремонт на тротоарите на ул. „Дойно Граматик“, ул. „Балкан“, ул. „Генерал Домбровски“, ул. „Самуилец“, ул. „Острец“, ул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Калето“, ул. „Чумерна“, ул. „Неофит Бозвели“, ул. „Георги Сава Раковски“, ул. „Никифор Попконстантинов“, ул. „Паисий Хилендарски“, ул. „Здравец“, в гр. Елена. Целите на проекта са следните: подмяна на съществуващи бордюри с нови 15/25см, изграждане, реконструкция и рехабилитация на вътрешноквартални тротоари.

## **В. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ И ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:**

### **1. Подобект № 1 Реконструкция на ул. „Възрожденска“, гр. Елена:**

Улица „Възрожденска“ е асфалтова улица с обща дължина 153,01 м. Ширината на настилката е около 5 м по цялата ѝ дължина и е в лошо състояние. По улицата има изградени тротоари от двете ѝ страни, чиято ширина е около 1,8 м вдясно и 1,9 м вляво, обща проектна площ 576 м<sup>2</sup>. Настилката им е изградена от тротоарни плочи, които са в лошо експлоатационно състояние и имат нужда от подмяна. Бордюрите от двете страни на улицата също са в лошо състояние - липсва видимост.

Проектното решение е разработено в съответствие със заданието при следните данни:



- Проектна скорост  $V_{пр} = 50$  км/ч;
- Категория на обекта - 4-та;
- Клас на улицата - IV клас.

### 1.1. Ситуация:

Улицата е проектирана при максимално запазване на съществуващото положение без да се допуска излизане извън съществуващото ѝ положение. Ситуацията е решена с кръгови криви, преходни криви и чупки.

### 1.2. Надлъжен профил:

Надлъжният профил е проектиран с нивелетни прави и кубични параболи при максимално съобразяване със съществуващото застрояване и терен, решаващ проблемите с отводняването на уличното платно.

### 1.3. Габарит:

Габаритът на улицата е проектиран според одобрената улична регулация съществуващо застрояване при максимално запазване на съществуващото положение.

### 1.4. Тротоари и бордюри:

В ръбовете на уличното платно се предвижда да се поставят бордюри 15/25/50 см. В зоните на кръстовищата бордюрите ще бъдат понижени и тротоара ще бъде скосен, като в зоните на кръстовището се поставят и тактилни плочи според Наредбата за изграждане на общодостъпна среда (Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания). Местата на пониженията са посочени в ситуационния чертеж.

Тротоарите се предвиждат да се изградят със следната конструкция:

- Тротоарни плочи 30/30/5 см;
- Циментова замазка  $h = 3$  см;
- Пясъчна възглавница  $h = 10$  см.

Напречните наклони на тротоарите са с  $i = 2,0\%$  към оста на улицата по целия километраж. В кръстовищата напречните наклони варират, за да се постигне плавна връзка на надлъжните наклони.

### 1.5. Отводняване:

Отводняването ще се извършва повърхностно с помощта на напречните и надлъжни наклони, отвеждащи водата до съществуващите дъждоприемни шахти. Част от съществуващите дъждоприемни шахти са преасфалтирани и проектната разработка предвижда тяхното възстановяване и повдигане до проектно ниво. Предвижда се подмяна на съществуващите капаци на ревизионните шахти със самонивелиращи, както и подмяна на решетките на съществуващите дъждоприемни шахти.

### 1.6. Настилка:

Предвид незадоволителното състояние на асфалтобетонната настилка се предвижда полагане на плътен асфалтобетон тип А  $h = 4$  см на цяла ширина, вкл. на съществуващия асфалтобетонен паркинг в края на улицата.



**2. Подобект № 2 Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Крайбрежна“, ул. „Мир“, ул. „Костовска“, ул. „Оборище“, ул. „Опълченска“, ул. „Кършовска“, ул. „Спортист“, ул. „Църковна“, ул. „Кокиче“ и ул. „Стара планина“ в гр. Елена:**

**а) Улица „Крайбрежна“** с обща дължина на участъка 281,62 м - тротоарната настилка вляво е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,3 м;
- Обща проектна площ 375 м<sup>2</sup>.

**б) Улица „Мир“** с обща дължина на участъка 228,86 м - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,5 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,6 м;
- Обща проектна площ 621 м<sup>2</sup>.

**в) Улица „Костовска“** с обща дължина на участъка 212,35 м - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени, тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,5 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,6 м;
- Обща проектна площ 661 м<sup>2</sup>.

**г) Улица „Оборище“** с обща дължина на участъка 217,32 м - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени, тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,2 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,4 м;
- Обща проектна площ 561 м<sup>2</sup>.

**д) Улица „Опълченска“** с обща дължина на участъка 151,48 м - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени, тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,4 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,6 м;
- Обща проектна площ 450 м<sup>2</sup>.

**е) Улица „Кършовска“** с обща дължина на участъка 343,36 м - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени, тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ: ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,3 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 2,6 м;
- Обща проектна площ 1215 м<sup>2</sup>.

ж) Улица „Спортист” с обща дължина на участъка 118,13 м - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени, тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,3 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 2,3 м;
- Обща проектна площ 316 м<sup>2</sup>.

з) Улица „Църковна” с обща дължина на участъка 221,33 м - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,4 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,6 м;
- Обща проектна площ 649 м<sup>2</sup>.
- Съгласно становище с изх. № 33-НН-579 от 11.09.2018г. на Националния институт за недвижимо културно наследство тротоарната настилка трябва да се изпълни от каменни плочи по образец на съществуващите.

и) Улица „Кокиче” с обща дължина на участъка 85,21 м - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,0 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,2 м;
- Обща проектна площ 126 м<sup>2</sup>.

й) Улица „Стара планина” - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,5 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,6 м;
- Обща проектна площ 769 м<sup>2</sup>.

В ръбовете на уличното платно се предвижда да се поставят бордюри 15/25/50 см. В зоните на кръстовищата бордюрите ще бъдат понижени и тротоарци ще бъде скосен, като в зоните на кръстовището се поставят и тактилни плочи според Наредбата за изграждане на общодостъпна среда (Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания). Местата на пониженията са посочени в ситуационен чертеж.



Тротоарите се предвиждат да се изградят със следната конструкция:

- Тротоарни плочи 30/30/5 см;
- Циментова замазка  $h = 3$  см;
- Пясъчна възглавница  $h = 10$  см.

Напречните наклони на тротоарите са с  $i = 2,0\%$  към оста на улицата по целия километраж. В кръстовищата напречните наклони варират, за да се постигне плавна връзка на надлъжните наклони.

**3. Подобект № 3: Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Дойно Граматик“, ул. „Балкан“, ул. „Генерал Домбровский“, ул. „Самуилец“, ул. „Острец“, ул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Калето“, ул. „Чумерна“, ул. „Неофит Бозвели“, ул. „Георги Сава Раковски“, ул. „Никифор Попконстантинов“, ул. „Паисий Хилендарски“, ул. „Здравец“, в гр. Елена:**

а) Улица „Дойно Граматик“ с обща дължина на участъка 118 м - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,5 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,2 м;
- Обща проектна площ 319 м<sup>2</sup>;
- Бетоновите плочи и тактилните ивици са в сив цвят.

б) Улица „Балкан“ с обща дължина на участъка 120 м - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,2 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 0,9 м;
- Обща проектна площ 211 м<sup>2</sup>;

в) Улица „Генерал Домбровский“ с обща дължина на участъка 87 м - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени; тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,2 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,2 м;
- Обща проектна площ 209 м<sup>2</sup>;

г) Улица „Самуилец“ с обща дължина на участъка 145 м - тротоарната настилка е в лошо състояние.



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ: ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,1 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,1 м;
- Обща проектна площ 319 м<sup>2</sup>;

д) Улица „Острец” с обща дължина на участъка 45 м - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,0 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,0 м;
- Обща проектна площ 90 м<sup>2</sup>.

е) Улица „Петко Ю. Тодоров” - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,1 м и дължина 300 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,2 м и дължина 293 м;
- Обща проектна площ 682 м<sup>2</sup>.

ж) Улица „Калето” тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 0,9 м и дължина 90 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 0,9 м и дължина 150 м;
- Обща проектна площ 216 м<sup>2</sup>;
- При изкопните работи на ул. „Калето” да се спази чл. 160, ал. 2 от Закона за културното наследство (ЗКН): Когато при извършване на строителни и благоустройствени или селскостопански дейности, при търсене, проучване и добив на подземни богатства и при други дейности, свързани с въздействие върху земната повърхност, земната основа, земните недра и под вода, се открият структури и находки, които имат признаци на културни ценности, дейността се спира незабавно и се прилага чл. 72 от ЗКН;
- Бетоновите плочи и тактилните ивици да са в сив цвят.

з) Улица „Чумерна” с обща дължина на участъка 205 м - бордюрите са в лошо състояние - липсва видимост и на места са разрушени, тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:

- Подмяна на всички съществуващи бордюри с нови 15/25;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,2 м;
- Обща проектна площ 246 м<sup>2</sup>.

и) Улица „Неофит Бозвели” - тротоарната настилка е в лошо състояние.

Вид на ремонта:



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ: ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,4 м и дължина 78 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 2,6 м и дължина 34 м;
- Обща проектна площ 194 м<sup>2</sup>.

**й) Улица „Георги Сава Раковски” - тротоарната настилка е в лошо състояние.**

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,0 м и дължина 88 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,2 м и дължина 124 м;
- Обща проектна площ 237 м<sup>2</sup>;
- Бетоновите плочи и тактилните ивици да са в сив цвят.

**к) Улица „Никифор Попконстантинов” - тротоарната настилка е в лошо състояние.**

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,2 м и дължина 195 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,2 м и дължина 200 м;
- Обща проектна площ 474 м<sup>2</sup>.

**л) Улица „Паисий Хилендарски” - тротоарната настилка е в лошо състояние.**

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,2 м и дължина 35 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,1 м и дължина 154 м;
- Обща проектна площ 211 м<sup>2</sup>.

**м) Улица „Здравец” - тротоарната настилка е в лошо състояние.**

Вид на ремонта:

- Изграждане на нова тротоарна настилка вляво със средна ширина 1,5 м и дължина 100 м;
- Изграждане на нова тротоарна настилка вдясно със средна ширина 1,0 м и дължина 153 м;
- Обща проектна площ 303 м<sup>2</sup>;

На голяма част от улиците бордюрите са в добро състояние и не е предвидена подмяната им. В зоните на кръстовищата бордюрите ще бъдат понижени и тротоара ще бъде скосен, като в зоните на кръстовището се поставят и тактилни плочи според Наредбата за изграждане на общодостъпна среда. Местата на пониженията са посочени в ситуационен чертеж.

Тротоарите се предвиждат да се изградят със следната конструкция:

- Тротоарни плочи 30/30/5 см;
- Циментова замазка  $h = 3$  см;
- Пясъчна възглавница  $h = 10$  см.

Напречните наклони на тротоарите са с  $i = 2,0\%$  към оста на улицата по целия километраж. В кръстовищата напречните наклони варират, за да се постигне плавна връзка на надлъжните наклони.





## **Г. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:**

### **1. Подобект № 1 Реконструкция на ул. „Възрожденска“, гр. Елена:**

Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка.

Временна организация на движението е изготвена съгласно Наредба № 3 от 16.08.2010 г. (ДВ бр. 74) и БДС -1517-2006 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Според БДС-1517-2006 се предвижда всички знаци използвани за ВОД да бъдат рефлектиращи - I типоразмер.

Предвид трудностите с отбиване на обслужващото движение, реконструкцията ще се изпълнява при неотбито движение съгласно Наредба № 3 на МРРБ от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улицата. Преди започване на ремонтните работи Изпълнителят е длъжен да актуализира Проекта за временна организация на движението, който да се съгласува с органите на полицията.

### **2. Подобект № 2 Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Крайбрежна“, ул. „Мир“, ул. „Костовска“, ул. „Оборище“, ул. „Опълченска“, ул. „Кършовска“, ул. „Спортист“, ул. „Църковна“, ул. „Кокиче“ и ул. „Стара планина“ в гр. Елена:**

Предвид трудностите с отбиване на обслужващото движение, реконструкцията ще се изпълнява при неотбито движение съгласно Наредба № 3 на МРРБ от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улицата.

Преди започване на ремонтните работи Изпълнителят е длъжен да актуализира Проекта за временна организация на движението, който да се съгласува с органите на полицията.

### **3. Подобект № 3: Реконструкция и рехабилитация на тротоари към ул. „Дойно Граматик“, ул. „Балкан“, ул. „Генерал Домбровски“, ул. „Самуилец“, ул. „Острец“, ул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Калето“, ул. „Чумерна“, ул. „Неофит Бозвели“, ул. „Георги Сава Раковски“, ул. „Никифор Попконстантинов“, ул. „Паисий Хилендарски“, ул. „Здравец“, в гр. Елена:**

Предвид трудностите с отбиване на обслужващото движение, реконструкцията ще се изпълнява при неотбито движение съгласно Наредба № 3 на МРРБ от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улицата. Преди започване на ремонтните работи Изпълнителят е длъжен да актуализира Проекта за временна организация на движението, който да се съгласува с органите на полицията.



ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ: ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

#### **Д. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД:**

Изготвен е отделен проект за мерките които следва да се изпълняват за осигуряване безопасността и здравето на работещите по проекта.

#### **Е. КЛЮЧОВ ЕКИП ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:**

Всички експерти, които играят основна роля в изпълнението на договора, са ключови експерти. Участникът в обществената поръчка следва да опише в техническото си предложение ключовите експерти, които притежават необходимата квалификация и опит за изпълнението на поръчката качествено и в срок. Като минимум ключовия екип на участника следва да включва:

- Ключов експерт: Ръководител обект/Технически ръководител - 1 бр.;
- Ключов експерт - Строителен инженер „Част Пътна“ - 1 бр.;
- Ключов експерт - Строителен инженер „Част Геодезия“ - 1бр.;
- Ключов експерт - Отговорник по контрола на качеството.

#### **Ж. СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ И/ЛИ ИЗИСКВАНИЯ:**

Част от подобектите, предмет на инвестиция са разположени в охранителните зони на недвижими културни ценности. Проектната документация е съгласувана с Министерство на културата, Национален институт за недвижимо културно наследство (НИНКН), с условие, което следва да се има предвид при изпълнението:

„Ако при реализацията на инвестиционното намерение, при дейности, свързани с нарушване целостта на земния пласт се открият структури и находки, които имат признаци на културни ценности по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН, дейността се спира и съгласно чл. 160, ал. 2 се прилага разпоредбата на чл. 72 от същия закон.“

#### **УДОСТОВЕРЕНИЯ И СТАНОВИЩА НА НИНКН - ПРИЛОЖЕНИЕ.**

#### **З. КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ - ПРИЛОЖЕНИЕ.**

#### **И. ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР - ПРИЛОЖЕНИЕ.**

#### **Й. РАЗРЕШЕНИЯ ЗА СТРОЕЖ - ПРИЛОЖЕНИЕ.**